

MEDIO AMBIENTE

En sólo una semana la Comunidad de Madrid acaba las obras del parque Comillas y buena parte de Madrid Río



A pesar de la contestación social, de la movilización de asociaciones vecinales y ecologistas, de los recursos al Defensor del Pueblo a Europa y a los Tribunales, la Comunidad de Madrid ha seguido adelante con las talas masivas de árboles para la construcción de nuevas paradas de metro.

La tala empezó el día 11 de diciembre, aunque varias manifestaciones por las calles de Madrid habían mostrado su oposición solo unos días antes. La actuación vecinal hizo más lentos los trabajos y lograba, inicialmente, salvar algunos árboles. Pero, una semana después, el parque de Comillas había ya desaparecido por completo en una actuación que los vecinos califican de arboricidio.

Además, en el caso de este parque, ruidos, polvo y molestias de las tuneladoras afectarán durante cuatro años al colegio próximo.

La ampliación en la línea 11 se ejecutará sobre casi siete kilómetros, de Plaza Elíptica a Conde de Casal, con dos nuevas estaciones (Comillas y Madrid Río). Pero este proyecto está ensombrecido por irregularidades, falsedades en los proyectos y, sobre todo, la elección de las ubicaciones, afectado a zonas verdes, especialmente a Comillas y Madrid Río.

La alternativa a las talas pasaba por un cambio de ubicación, que afectase a vías urbanas, sin dañar árboles y parques. Pero, tras las movilizaciones, la Comunidad solo ha reducido el número

de árboles que pretendía cortar, manteniendo la previsión de tala sobre otros 523 árboles.

NOTICIAS RELACIONADAS:

ECCOOMovilidad

C/ Lope de Vega, 38, 5ª planta
28014 - Madrid.
Tel: 91 536 52 17
www.ccoomadrid.es

Realiza: Secretaría de Medio Ambiente, Ángel Juberías Torrubia
Edita: Secretaría de Comunicación, Luis Lombardo
Diseño y maquetación: Unigráficas GPS

La reserva hídrica se encuentra en diciembre al 44,6% de su capacidad



Las reservas de los embalses han aumentado en España como consecuencia de las precipitaciones de los últimos meses y se encuentran ahora al 44,6% de su capacidad.

La reserva hídrica del Tajo está al 58,9%, con una capacidad embalsada superior a la de los últimos años.

Una plantación pistachera pretende arrasar árboles centenarios en Madrid junto al río Jarama



La empresa Sancorganic planea arrasar una superficie de bosques centenarios y monte similar al parque Enrique Tierno Galván, en Madrid, para plantar árboles de pistacho, un cultivo que se ha disparado desde 2015 en España.

La compañía posee 149,6 hectáreas de suelo, localizadas entre el río Jarama y la urbanización Silillos, en el municipio de Valdetorres de Jarama, que ya acumula quejas por el vallado de la finca (impidiendo a los animales el acceso para beber en el río), corte de caminos públicos e invasión de monte propiedad de la Comunidad de Madrid y la Red Natura 2000.

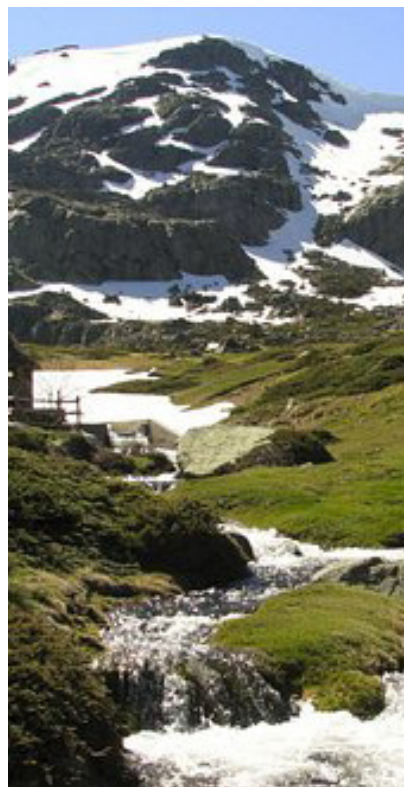
De realizarse este proyecto, afectará negativamente al ecosistema de ribera, al suelo, a la disponibilidad de agua, a la supervivencia de los árboles y al modo de vida de la población, por lo que ya ha sido objeto de denuncia de vecinos y organizaciones ecologistas.

El Gobierno regional quiere ampliar el Parque de Guadarrama

La Comunidad de Madrid ha iniciado los trámites para ampliar un 14% el Parque Nacional Sierra de Guadarrama en su vertiente regional (casi un 9% de la superficie total del parque), incorporando la finca Término del Paular y otros terrenos que suman 3.048 hectáreas.

Han solicitado también añadir dos terrenos de los montes públicos 140 y 141, denominados Perímetro de Aguirre y Perímetro de Lozoya, y propone la incorporación de 2.058 hectáreas del Monte Cabeza de Hierro, propiedad del Estado. Todos ellos son colindantes y de similares características al entorno protegido.

Para llevar a cabo la ampliación se ha solicitado la aprobación al Gobierno de España.



Tala en la plaza de las Comendadoras



Al goteo de tallas de árboles en Madrid se ha sumado en el mes de diciembre la retirada de los pocos árboles que quedaban en la plaza Comendadoras y que eran la escasa sombra natural que quedaba en esa zona.

MANIFESTACIÓN EN MADRID CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO



Con motivo de la celebración de la COP 28 (la conferencia 28ª de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático) más de 3.000 personas se manifestaron en Madrid en una movilización que se repitió en otras muchas ciudades de España y del mundo.

Desde que se alcanzó el acuerdo de París, esta COP 28 es la primera que evaluará el efecto de las medidas adoptadas. Y si hasta ahora estaba clara la evidencia del cambio climático, la rapidez y efectos devastadores de esos cambios y la responsabilidad humana, ahora también queda claro que las me-

didadas no son suficientes y que los acuerdos no aportan soluciones si no se pone fin al uso de combustibles fósiles. Un compromiso de "soluciones y no declaraciones" que las organizaciones ecologistas, sociales y sindicales pidieron a los líderes mundiales y también a las administraciones locales.

Madrid, tanto el gobierno regional como el de la capital y el de muchos municipios, evidencian un negacionismo climático, no solo en las declaraciones, sino también en los hechos. No se han tomado medidas para actuar decididamente y frenar las emisiones, fundamental-

mente en el sector del transporte y residencial (primera y segunda causa de emisiones).

Especialmente en el transporte es necesario apostar por un transporte público y colectivo, facilitar accesos peatonales a espacios como centros sanitarios y escolares, descentralizar la ciudad, crear zonas de bajas emisiones y frenar el urbanismo extendido. Y en el ámbito residencial, promover la rehabilitación y eficiencia de los edificios y el acceso a la energía limpia, para que las personas, particularmente las más vulnerables, puedan disfrutar de viviendas en condiciones dignas con un menor consumo de energía.

Organizaciones sociales piden la prórroga de la moratoria a los cortes de agua

Entre las medidas para aliviar los efectos económicos de la crisis provocada por el COVID 19 a las familias estaba la moratoria que impedía cortes en el suministro del agua a los hogares. Esta medida se ha venido prorrogando y termina su vigencia el 31 de diciembre.

Pese a que muchos de los efectos de económicos de esta crisis se han superado, las situaciones de vulnerabilidad siguen muy presentes, sobre todo en una región de grandes contrastes, como es Madrid. Además, los cortes de agua pueden utilizarse como mobbing inmobiliario, por lo que el fin de la moratoria pone en grave riesgo a las familias, en el peor momento del invierno. Y las organizaciones sociales y ecologistas han solicitado su prórroga.



Además, las organizaciones de la campaña "derecho humano al agua", entre las que está CCOO de Madrid, siguen reclamando una ley de mínimo vital que garantice el agua necesaria para la vida, consumo, higiene y confortabilidad de las viviendas y priorice el uso de un bien escaso como el agua, con perspectiva medioambiental y social para la Comunidad de Madrid.

La oficina verde de Madrid cumple dos años con más de 10.000 empresas adheridas



La Oficina Verde del Ayuntamiento de Madrid presta información sobre ahorro y rehabilitación energética, atiende consultas y organiza jornadas informativas.

En el último año ha duplicado el número de empresas usuarias.

La Asociación de Amigos de las Brigadas alerta a varias embajadas sobre el cantón de Montecarmelo



A las protestas vecinales por la ubicación de los cantones de residuos en varios barrios de Madrid se ha sumado ahora un nuevo obstáculo para el Ayuntamiento.

La tesis de que en uno de los terrenos elegidos, el del cantón de Montecarmelo, en el distrito de Fuencarral - El Pardo, se encuen-

tra la fosa común de 451 brigadistas cobra fuerza.

Este hecho ha alertado a la Asociación de Amigos de las Brigadas, que se ha puesto en contacto con varias embajadas para comunicar que ciudadanos de sus países podrían estar enterrados en ese punto.

Plenario de la Secretaría de Medioambiente y Movilidad de CCOO de Madrid



El 1 de diciembre la Secretaría de Medioambiente y Movilidad de CCOO de Madrid celebró su reunión plenaria en la que se hizo balance de lo realizado hasta ahora en este mandato y se presentaron las líneas y objetivos a seguir.

Desde la Secretaría se ha mantenido una oposición a proyectos tanto del gobierno de la Comunidad de Madrid como del Ayun-

tamiento que suponen un retroceso en la calidad de vida y el urbanismo responsable, como las talas. También se ha reivindicado la recuperación del diálogo social y realizado propuestas en materia de accesibilidad, entorno natural, transporte público o energía. Igualmente, se ha apoyado a las comarcas en la celebración de jornadas y actividades formativas.

RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL PARQUE DEL SUROESTE (RIVAS)

RECUPERACIÓN MEDIOAMBIENTAL DEL ENTORNO Y ESPACIO HISTÓRICO DEL PUENTE DE LA PAZ

25/11/2023 10:30H-13:00H



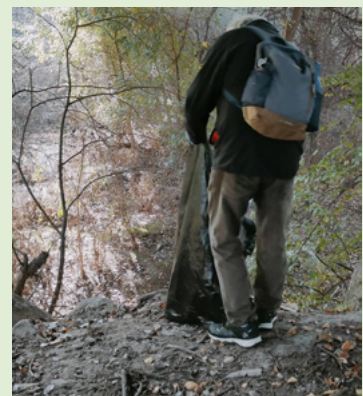
Con la participación de:
- REPRESENTANTES CORPORACIÓN MUNICIPAL (Pendiente de confirmar)
- ÁNGEL FERNÁNDEZ Secretario de Medio Ambiente y Movilidad CCOO Madrid
- ANTONIO MEDINA Secretario General CCOO Madrid

Parking Laguna del Campillo. Salida El Soto

Acción enmarcada dentro del Pacto Local para el desarrollo Económico y el Empleo de Rivas

La Unión Comarcal de CCOO en las Vegas, en el marco del Pacto Local del Ayuntamiento de Rivas, participó el pasado mes de noviembre en una actividad de voluntariado ambiental para la limpieza de residuos en el parque del Suroeste.

Esta actividad contó también con la participación de CCOO de Madrid a través de la Secretaría de Medioambiente y Movilidad.



En el próximo año, se pretende actualizar el informe de calidad del aire de Madrid y analizar la huella de carbono de nuestra propia organización, con el objetivo de reducir el consumo de energía y generación de residuos en todas las sedes, en la línea de hacer que nuestra organización sea más sostenible.

Organizaciones ecologistas y Ministerio de Transición Ecológica desmontan los argumentos de Ayuso sobre el Plan Hidrológico

En una nueva polémica con el Gobierno de España, la presidenta regional ha anunciado que se suma a la llamada “Guerra del Agua” recurriendo el Plan Hidrológico de la Cuenca del Tajo.

El recurso se ha conocido a finales de noviembre, aunque, al parecer, se había presentado casi dos meses antes. La presidenta ha calificado el plan como un ataque de Sánchez para “sitiar Madrid”, “racionar el agua a siete millones de personas” y “rendir por sed a Madrid”.

Sin embargo, el Ministerio de Transición Ecológica y Reto De-

demográfico ha desmentido y calificado de ocurrencia estas de-



claraciones y las organizaciones ecologistas han recordado a la

presidenta que Madrid tiene garantizado el agua porque la capacidad de embalse en la región supera ampliamente el consumo y porque los trasvases para abastecimiento humano tampoco tendrán ninguna traba.

La Comunidad de Madrid no tiene competencias en la planificación de una cuenca que afecta a varias regiones. En cambio, las organizaciones ecologistas sí reclaman que la depuración de aguas, responsabilidad del Canal de Isabel II, se mejore, ya que los vertidos son los principales responsables del mal estado de los ríos de Madrid.

La gestión forestal del monte Cabeza de Hierro compatible con los usos Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama



El Organismo Autónomo Parques Nacionales, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, ha finalizado el expediente iniciado en 2022 para actualizar el plan de gestión forestal del monte Cabeza de Hierro (popularmente Pinar de los Belgas), en el término municipal de Rascafría.

El plan concluye que “permite su compatibilidad con la Ley de declaración del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama”.

50 organizaciones de 13 países exigen Sistemas de Depósito y Retorno en el Reglamento de Envases de la UE



Mientras las negociaciones sobre el Reglamento de Envases y Residuos de Envases (PPWR) siguen abiertas, 50 organizaciones de 13 países europeos han hecho un llamamiento para la implantación de un Sistema de Depósito, Devolución y Retorno (SDDR) sólido y eficaz para los envases de bebidas.

Este llamamiento se realizará en todos los Estados miembros y que-

dará incorporado al Reglamento de Envases y Residuos de Envases (PPWR).

También pretende reducir el sobreenvasado y recuperar los de productos ya consumidos, siendo una vía para reducir el uso de materias primas, los residuos finales que deben ser gestionados y la huella de carbono.

Las comunidades del PP boicotean la llegada de más de 300 millones en ayudas al autoconsumo eléctrico

A Madrid le habrían correspondido 80 millones

El boicot de estas regiones ha dejado sin gastar parte de los fondos europeos de la tercera ampliación del presupuesto de estas ayudas, dotada con 500 millones, con cargo a la segunda fase del Plan de Recuperación.

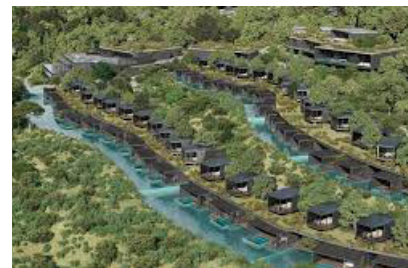
Además, hay otros 20 millones de remanente de otras convocatorias que no se han agotado. Hasta 300 de los 500 millones ampliados no se han consumido porque las comunidades del PP no han solicitado su parte quejándose de la complejidad del trámite.

Las encabezan Madrid y Andalucía, a las que les tocaban unos 80



millones para cada una. Les siguen el resto de comunidades gobernadas por el PP, excepto Cantabria y Valencia, que sí han pedido fondos de esta partida extra.

Admitido a trámite un recurso contra la construcción de un hotel en el embalse de Cerro Alarcón



Un Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Madrid ha admitido a trámite el recurso interpuesto por Ecologistas en Acción contra la licencia urbanística de un hotel junto al embalse Cerro Alarcón, en el municipio de Navalagamella.

Se pretende construir 66 suites, muchas con piscina privada, edificios de usos comunes, aparcamientos y piscinas colectivas muy próximo al espacio protegido de la Red Natura 2000, la Zona de Especial Conservación de las Cuencas de los ríos Alberche y Cofio y Zona de Especial Protección para las Aves de los ríos Alberche y Cofio.

Doce nuevos proyectos innovadores de hidrógeno renovable

El MITECO adjudica los 150 millones de la segunda edición de H2 Pioneros a 12 nuevos proyectos que suman una potencia de electrólisis de 309 MW y movilizarán una inversión de más de 500 millones.

Todos los proyectos beneficiarios incluyen aplicaciones industriales, entre ellos algunos proyectos de usos del hidrógeno verde en movilidad pesada

Esta segunda convocatoria del IDAE reedita el éxito de la primera y financia propuestas singulares y pioneras para producir y consumir hidrógeno verde en sectores de difícil descarbonización

El Consejo Europeo inicia conversaciones con el Parlamento para reforzar las normas sobre calidad del aire



El Consejo ha adoptado un mandato de negociación con el Parlamento Europeo para establecer normas de calidad del aire de la UE que deben alcanzarse en 2030, con el objetivo de eliminar la contaminación atmosférica para 2050.

También pretende adaptar las normas de calidad del aire de la UE a las directrices de la Organización Mundial de la Salud (OMS) en cuestiones como presencia de partículas, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre, benceno, y otras.

Cada año se producen cerca de 300.000 muertes prematuras debidas a la contaminación atmosférica en Europa, lo que exige un compromiso por un aire más limpio, mejores normas y medidas más eficaces para combatir la contaminación atmosférica.

Los presupuestos de la Comunidad de Madrid mantienen el gasto en carretera



En los presupuestos de la Comunidad de Madrid se recogen inversiones importantes para 2024 en transporte público, tanto en Metro, con 45 millones para la ampliación de la línea 3 a El Casar y 23,9 para el intercambiador de Valdebebas, o los 140,5 millones de euros para la ampliación de la línea 11 de metro.

También recoge un presupuesto importante para infraestructuras ferroviarias. Una parte de estas infraestructuras las financiará la Comunidad de Madrid recurriendo al mecanismo de resiliencia.

Pero se evidencia también el peso del modelo de transporte basado

en carreteras. La gran red de accesos y comunicaciones por carretera exige un presupuesto para el mantenimiento de más de 66 millones de euros y otros 122 millones para sufragar peajes en la sombra.

Además, se van a obras casi otros 10 millones y 42,7 millones de euros para subvenciones a empresas privadas del transporte para que realicen mejoras de sostenibilidad, digitalización, etc., empleando igualmente los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Entre los gastos que asume Madrid en materia de transporte destaca especialmente el destinado al Consorcio de Transportes.

Reproches entre Ayuso y el Gobierno de España por los trenes de cercanías de Madrid

El estado del servicio de trenes de Cercanías de Madrid vuelve a ser motivo de polémica entre el gobierno del Estado y la Comunidad de Madrid que, al conocer el acuerdo para la cesión del servicio de Rodalíes a Cataluña, ha vuelto a denunciar falta de inversiones y a reprochar que “Sánchez provoca el caos en los trenes de Madrid”, reclamando más de 5.000 millones.

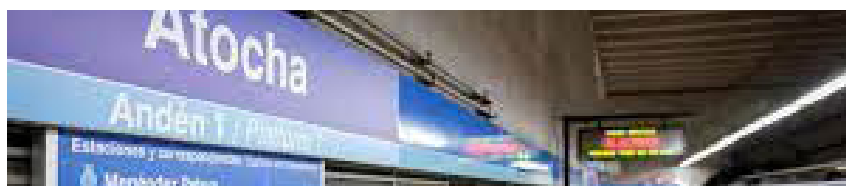
La tensión ha aumentado a raíz de varios episodios de descarrilamiento en estaciones que han provocado importantes cortes de

servicio y han sido el escenario de un cruce de acusaciones polémicas entre el ministro Oscar Puente y el gobierno Regional.

Hasta noviembre, Cercanías de Madrid ha acumulado 708 incidencias como retrasos y averías.



La estación de metro de Atocha reabierta en diciembre



La estación de Atocha de la línea 1 de Metro se cerró con motivo de las obras en la línea Sol-Valdecarros y, posteriormente, siguió cerrada a pesar de la reapertura de la línea por otras obras, vinculadas en este caso a la línea 11 de metro.

La guía de señalización accesible y el acceso a los transportes y edificios públicos, entre las cuestiones tratadas en el Consejo de Accesibilidad

El Consejo para la Promoción de la Accesibilidad y la Supresión de Barreras de la Comunidad de Madrid y sus Comisiones Permanentes, centradas en la accesibilidad de modos de transporte y en la Accesibilidad de Urbanismo y Edificación, han abordado el desarrollo de la "Guía de señalización unificada accesible", que debe elaborar la Comunidad de Madrid.

Además, este consejo y sus dos comisiones técnicas, en las que participa CCOO de Madrid, han desarrollado una intensa actividad en la evaluación y solución de las dificultades de acceso que tienen las personas con movilidad reducida y discapacidad sensorial en el transporte público y los edificios.

Han abordado la situación del acceso al hospital de Villalba, los sistemas guiados de la línea 8, el acceso a los puntos de recarga, la situación de los pasos de peatones junto a paradas de autobús o los problemas de acceso a la estación de Chamartín.



También, y ante la situación que se ha vivido en el transporte público a consecuencia del uso de vehículos de movilidad personal, han abordado los protocolos de emergencia en caso de incidencia con los vehículos de movilidad de personas con discapacidad. Igualmente, otras cuestiones cotidianas pero que afectan especialmente a personas con movilidad reducida, como los cierres de líneas.

Nuevo reglamento del taxi: Más licencias por titular y circulación las 24 horas del día



El nuevo reglamento madrileño del taxi se ha aprobado definitivamente

Se han incorporado como principales novedades la puesta a disposición de hasta 15 licencias por titular (hasta ahora eran tres), un permiso para circular las 24 horas del día durante cinco días por semana (ampliable por fiestas o eventos por los municipios) o la posibilidad de alquilar vehículos de sustitución en caso de avería. También contempla mecanismos alternativos al régimen de propiedad, como el leasing o el renting.

Además, los usuarios podrán reservar plaza telemáticamente en un coche compartido y con precio cerrado.

Se impondrán requisitos mínimos para ejercer como taxista, priorizando el conocimiento del español y la ubicación de los lugares turísticos, junto a conocimientos de inglés y nociones de primeros auxilios. Paralelamente, la Comunidad de Madrid prepara la nueva y polémica regulación para los Vehículos de Transporte con Conductor (VTC).



Mayor frecuencia para los búhos de la EMT

El Ayuntamiento de Madrid ha anunciado que la red de búhos (autobuses nocturnos de la EMT) mejorará su frecuencia y pasará a ser en todas las líneas de 15 minutos durante el fin de semana.

Además, funcionará una línea de bus nocturna circular. Esto supone ampliar la frecuencia ya que, aun-

que muchos autobuses nocturnos ya circulaban cada 15 minutos, algunos tenían un periodo de frecuencia mayor, de 20 y hasta 35 minutos. Por ello, desde el 1 de diciembre la circulación nocturna pasa de 148 a 205 autobuses.

Los municipios de Madrid siguen sin zonas de bajas emisiones

La Ley de cambio climático de 2021 obliga a adoptar Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) que incluyan Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) antes de 2023 a todos los municipios de más de 50.000 habitantes y aquellos de más de 20.000 cuando superen los valores límite de calidad del aire regulados.

Sin embargo, el año 2023 ha terminado sin que la mayoría de municipios hayan creado estas zonas. Tan solo existe en la ciudad de Madrid, aunque de forma muy limitada, y en Rivas. Por su parte, muchos municipios han iniciado la tramitación, pero otros mantienen la negativa a hacerlo, pese a que esta medida es clave



para mejorar la calidad del aire, evitar muertes por contaminación, mejorar el entorno de colegios, residen-

cias y centros de salud y, sobre todo, reducir emisiones que aumenten el calentamiento.

Un encuentro sobre movilidad escolar denuncia que los centros educativos son la asignatura pendiente de la movilidad sostenible

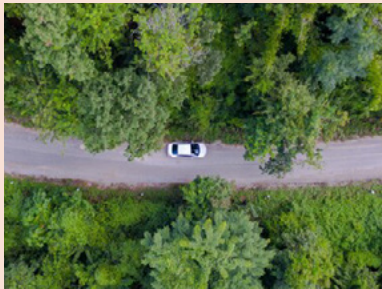


El encuentro, promovido por empresas del sector, señala que los centros educativos son la gran asignatura pendiente de la movilidad sostenible y han realizado propuestas como convertir el entorno de los centros educativos en zonas de bajas emisiones, valorar el impacto de la movilidad escolar en el conjunto de las ciudades y considerar en la movilidad escolar, no solo al alumnado de los centros, sino también a docentes y otro personal y los efectos sobre los hábitos de movilidad de las familias.



Por su parte, las familias de numerosos centros educativos madrileños denuncian la presencia de vehículos, la escasez de espacios peatonales y dificultades de acceso a pie, inseguridad, accidentes, ruido y elevada contaminación en los entornos escolares, por lo que exigen limitar el tráfico, como ya se ha hecho en muchas ciudades.

La “España vaciada” sin puntos de recarga eléctrica



Aunque el vehículo eléctrico no podrá resolver los problemas de las emisiones y el calenta-

miento global, es un elemento más para reducir el uso de combustibles fósiles.

Una de las dificultades para su implantación es la necesidad de puntos de recarga que hagan posible su uso por todo el territorio.

Un estudio de la asociación europea Transport&Environment (T&E) revela que en la llamada España vaciada, la mayor parte del territo-

rio, sólo cuenta con el 15% de los cargadores instalados.

Sin embargo, 28 de cada 100 puntos de recarga están en grandes ciudades, como Madrid y Barcelona. Por esta razón piden un plan para desarrollar la movilidad eléctrica en todo el territorio.

Prorrogadas las ayudas MOVES III hasta el 31 de julio de 2024



El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha aprobado un Real Decreto que prorroga hasta el 31 de julio de 2024 el programa de incentivos para la movilidad eléctrica (MOVES III) que inicialmente vencía a final de 2023.

Con esta ampliación, además de mantener el apoyo a la renovación de automóviles y su sustitución por vehículo eléctrico, se cubre el período estival, en el que se registra el pico anual de ventas de automóviles.

El Gobierno financia nuevos proyectos de vehículo eléctrico



El Gobierno ha aprobado otros quince proyectos de la segunda convocatoria del Perte VEC (Vehículo eléctrico y conectado).

Con estas nuevas adjudicaciones definitivas, se han concedido más de 528,7 millones de euros de subvención, lo que representa

más del 95% de los fondos UE de la convocatoria.

La tercera convocatoria de estas ayudas a la transición industrial saldrá a principios de 2024.

Aumentan los desplazamientos y crecen los medios sostenibles

Según un informe del Ayuntamiento, los medios de movilidad sostenible superaron en octubre el 55% de los viajes que se producen en Madrid.

En diciembre se registró también un récord de desplazamientos (13 millones diarios). El mayor incremento se debe al transporte público (que crece un 11%) pero también aumentan casi un 10% los viajes a pie, en bicicleta o patín.

Los viajes diarios en transporte público llegaron a 3.652.186 (el 27,6% del total de viajes en la ciudad)

y la movilidad activa, con 3.553.724 viajeros, supuso el 26,9% de los desplazamientos.



El PE aprueba normas para reducir la contaminación de camiones y autobuses



Los eurodiputados quieren negociar con los Estados miembros nuevas medidas para reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados nuevos -autobuses, camiones y

remolques- y han aprobado la posición negociadora que mantendrán en este proceso por una mayoría de 445 votos (frente 152 votos en contra y 30 abstenciones). El objetivo del Parlamento es lograr que los estados adopten los objetivos de reducir las emisiones de CO₂ de camiones, incluidos los profesionales (de basura, hormigonera, volquetes) y de autobuses, que serían del 45 % para el período 2030-2034, el 65 % para 2035-2039 y el 90 % a partir de 2040.

Además, el Parlamento Europeo muestra su acuerdo con la Comisión para permitir exclusivamente el registro de autobuses urbanos nuevos de cero emisiones a partir de 2030 y proponen una exención temporal (hasta 2035) para los autobuses urbanos alimentados por biometano, bajo estrictas condiciones.

Empresas y sindicatos del transporte trabajarán para eliminar las emisiones



Empresas del transporte y la organización sindical internacional del transporte ITF se comprometen a trabajar para conseguir un transporte sin emisiones, que se deberá haber alcanzado en 2050.

Las organizaciones firmantes, que representan a 3,5 millones de entidades y 18,5 millones de personas trabajadoras en todo el mundo, han firmado un documento de colaboración para reducir las emisiones en las vísperas de la celebración de la COP 28

26 de noviembre, primer Día Mundial del Transporte Sostenible



El 26 de noviembre ha sido elegido por Naciones Unidas para celebrar por primera vez el Día Mundial del Transporte Sostenible, que nos recuerda, según su secretario general Antonio Guterres que “el camino hacia un futuro mejor viene trazado por sis-

temas de transporte más limpios y ecológicos”.

El transporte sostenible se define como la prestación de servicios e infraestructuras para la movilidad de personas y mercancías -que

promueven el desarrollo económico y social en beneficio de las generaciones actuales y futuras de manera segura, asequible, accesible, eficiente y resiliente, al tiempo que se reducen al mínimo las emisiones de carbono o sustancias nocivas y los impactos medioambientales.

Ecologistas en Acción celebra sus 25 años de lucha

Bajo el lema “Retales de luchas, tejiendo futuro” la organización Ecologistas en Acción celebró su 25 Aniversario.

En este tiempo, la organización ha estado presente en todas las luchas importantes en defensa de la naturaleza y la justicia social, con propuestas para avanzar en otro modelo de energía, de movilidad y de consumo y



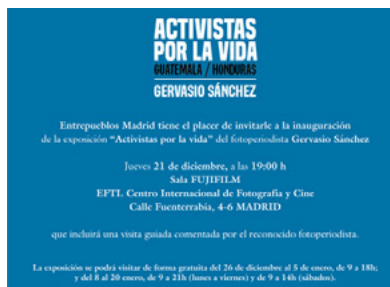
para sensibilizar a la población, con actuaciones de divulgación y educación ambiental.

Tanto CCOO de Madrid como la Confederación han trasladado su felicitación a esta organización con la que, desde la lucha sindical, coincidimos en la defensa de un modelo económico y social más sostenible y justo.

Activistas por la vida: una exposición de Gervasio Sánchez

Los defensores y defensoras de los derechos humanos y el medio ambiente están expuestos en muchos lugares del mundo a persecución y violencia.

Activistas por la vida es un proyecto de Entrepueblos y el fotoperiodista Gervasio Sánchez, que documenta la situación de defensores y defensoras de la naturaleza y de los derechos sociales y humanos en Guatemala y Honduras, países de enorme riqueza natural pero sometidos a situaciones violencia, desigual-



dad y pobreza y expuestos a las consecuencias de cambio climático y la sobreexplotación de los recursos.

Desde el jueves 26 de diciembre al 5 de enero puede visitarse la exposición de este proyecto en el centro de Fotografía EFTI.

Jornada sobre las Soluciones basadas en Naturaleza de la Fundación Alternativas

Martes 7 noviembre 2023, 10.30h (CET)

Las SbN como herramienta de desarrollo en la transición justa y el reto demográfico



Las soluciones basadas en la naturaleza (SbN), además de contribuir a la sostenibilidad y la protección del medio ambiente, aplican los efectos de la recuperación y el uso de la propia naturaleza para

resolver otros problemas, tanto de carácter ambiental, como económicos, sociales, de salud, etc.

El “Plan de Recuperación 130 Medidas frente al reto demográfico”

considera que el fomento de la bioeconomía y la conservación de la biodiversidad son esenciales para revitalizar y generar oportunidades de desarrollo y mayor calidad de vida de la población de los pequeños municipios y las zonas rurales, contribuyendo además con los objetivos globales sobre cambio climático y biodiversidad.

El webinar de la Fundación Alternativas pretende poner en valor la biodiversidad como activo para la generación de oportunidades en la España vaciada.

Alianza Cero Deforestación celebra un webinar sobre deforestación importada



Con ocasión de la presidencia española del consejo de la UE se ha celebrado esta jornada con representantes políticos (entre ellos la responsable española de Biodiversidad, bosques y desertificación) y organizaciones ecologistas, centrada en el Reglamento Europeo de Deforestación Importada (EUDR).

Funcionalidad de los ecosistemas y la biodiversidad en la península ibérica



La Universidad Autónoma de Madrid ha acogido una jornada de debate académico sobre el papel de la renaturalización (*rewilding*) y la ganadería extensiva en la gestión y recuperación del territorio, con los expertos Cristian Moyano (doctor en Ciencia y Tecnología Ambientales e investigador del Consejo Superior de Investigaciones Científicas -CSIC) y Pablo Manzano (doctor en Ecología e Investigador del Basque Centre for Climate Change -BC3).



Geopolítica de los recursos: extractivismos, conflictos y resistencia

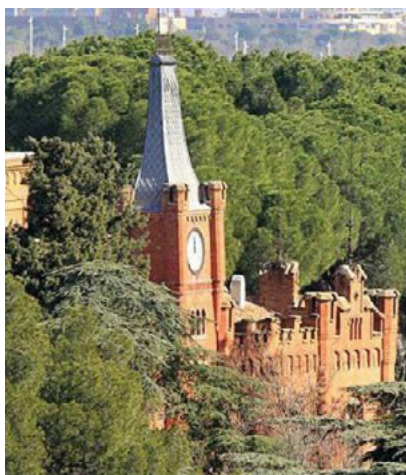


La revista *Papeles de relaciones ecosociales y cambio global* de FUHEM ha organizado una nueva sesión del ciclo Debates para un pensamiento inclusivo bajo el título “Geopolítica de los recursos: extractivismos, conflictos y resistencia”, con investigadores y defensores de territorio frente a la destrucción de grandes operaciones e infraestructuras extractivas.

Salida a Finca Torre Arias y Quinta de Los Molinos

Los parques urbanos son clave en la mitigación de las consecuencias del cambio climático, al reducir el efecto isla de calor en las ciudades. A su vez, el cambio climático, las olas de calor y los fenómenos climáticos extremos (nevadas, viento, etc.) suponen un reto a su gestión.

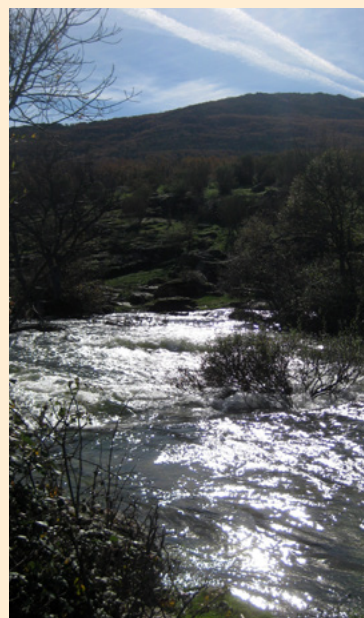
En el caso de las fincas de Torre Arias y la Quinta de los Molinos, la gran extensión de estos parques obligan a un gran esfuerzo de conservación.



Los dos parques y los palacios que albergan son un ejemplo del concepto de zona verde en las ciudades hasta hace unas pocas décadas, concebidas como un privilegio reservado a la aristocracia, de la resistencia a procesos de especulación y, finalmente, de la recuperación de los espacios para uso público.



EL TALLER DE MEDIOAMBIENTE en el sabinar de Lozoya y puentes medievales



La Sierra de Guadarrama es uno de los recursos de educación ambiental más importante de la región, además de fundamental para la calidad del aire y el suministro de agua en Madrid.

El pasado 18 de noviembre volvió a ser el escenario de una de las salidas del Taller de Medioambiente de CCOO de Madrid al visitar los puentes medievales (Congosto, sobre el río Lozoya, Puente Canto y las Cadenas, en Canencia), el estado del río Lozoya aguas abajo del embalse y los vestigios de sabinar.

Precisamente, el sabinar de Lozoya es un bosque muy singular, testigo de las épocas frías y secas y ejemplo de la resistencia de una especie a los cambios del clima.

Asociaciones sociales y ecologistas piden un impulso a la Ley de Movilidad Sostenible



La movilidad sostenible y la eliminación de las emisiones en el sector del transporte es el principal reto para descarbonizar la economía, ya que el transporte es, con mucha diferencia, el principal responsable de los gases que provocan el calentamiento global.

Pero, además, el acceso a una movilidad segura y eficaz es una garantía de acceso a otros derechos como el empleo, la formación o la sanidad y un elemento de vertebración y equilibrio territorial.

La Ley de Movilidad Sostenible se retrasó con el cambio de gobierno y por eso ahora las asociaciones ecologistas más importantes del país y los sindicatos CCOO y UGT han solicitado una reunión al nuevo ministro responsable, Oscar Puente, para exigir la descarbonización del sector y la financiación del transporte público.

El impacto del cambio climático refleja la desigualdad de género

El cambio climático tiene efectos en la salud, el empleo y la actividad económica. Y estos efectos tienen una dimensión de clase, social y de género.

En concreto, las desigualdades de género se manifiestan en aspectos tan importantes como los desplazamientos migratorios, el impacto en la salud y en un mayor registro de pobreza energética.

La Fundación 1º de Mayo de CCOO pide un cambio de modelo turístico en España para descarbonizar el sector



El pasado 14 de noviembre, la Fundación 1º de Mayo presentó el informe “Transición energética y movilidad descarbonizada para un turismo sostenible” en el Congreso de los Diputados.

El informe identifica los riesgos que supone el cambio climático para el turismo e incluye la pérdida de atractivo en algunos destinos por las olas de calor y sucesos climáticos adversos.

El informe plantea la necesidad de transformar este sector para hacerlo sostenible, cómo generar menos

emisiones en el transporte de viajeros y alojamientos, una gestión eficiente del agua y los residuos, entre otros aspectos.

Esta nueva cultura en el turismo pasa por la reducción de las zonas saturadas que sufren graves impactos ambientales y sociales, la diversificación de la oferta, la mejora de la calidad frente a la masificación, la calidad del empleo y la colaboración de todos los sectores implicados.

CCOO presenta un informe sobre el impacto socioeconómico de la transición energética

La transición hacia una economía más sostenible tanto a nivel social, como ambiental y económico es un reto ineludible para hacer frente al cambio climático y sus efectos, el agotamiento de recursos naturales y la pérdida de biodiversidad y agua disponible.



Estas transformaciones tienen consecuencias sobre la actividad productiva, el empleo o la desigualdad que se analizan en este informe de la Secretaría Confederal de Transiciones Estratégicas y Desarrollo Territorial de CCOO.





SEMBLANZA: ISIDRA BAIDES BOUTUREIRA

Secretaria de Medioambiente, Igualdad y Movimientos Sociales de la Federación de Servicios a la Ciudadanía. Delegada de personal de una empresa del Grupo Telefónica que desde hace más de 12 años, ha ocupado varios cargos como el de secretaria general de su sección sindical, representante en planes y fondos de pensiones de empleo y del Área de Igualdad de la sección sindical estatal del Grupo de Empresas Telefónica hasta su nombramiento como Secretaria de Medioambiente, Igualdad y Movimientos Sociales de la FSC en julio de 2021.

Editorial: Reverdecer las ciudades y núcleos urbanos, reto imprescindible ante la emergencia climática

Los efectos adversos del cambio climático sobre la salud de las personas serán más intensos en los grandes núcleos urbanos por la confluencia de otros factores que agravan el incremento de la temperatura media como la contaminación generada por la emisión de gases de efecto invernadero procedentes especialmente del tráfico terrestre y aéreo y ciertas actividades industriales.

Un informe de la organización Ecologistas en Acción, publicado en octubre de 2023, señalaba a los frecuentes episodios de calor de la primavera y el verano de 2023 como causantes de los altos niveles de ozono en la Comunidad que provocan problemas de salud como los asociados a enfermedades cardiorrespiratorias que se traducen, según datos del Instituto de Salud Carlos III, en 420 muertes por las elevadas temperaturas en Madrid durante 2023.

Ciudades españolas como Barcelona, Sevilla o Zaragoza están adoptando iniciativas para paliar los efectos del cambio climático y las olas de calor mediante la renaturalización y planificación de zonas verdes con especies de árboles y arbustos que proporcionan

sombra y ayudan a disminuir la temperatura ambiental. Una deficiente planificación urbanística y una mala gestión del arbolado urbano y zonas verdes crean el fenómeno denominado “isla de calor” que provoca que en las ciudades el clima sea mucho más caluroso que en otros entornos. Resulta urgente crear y/o conservar en las ciudades refugios climáticos, también para animales y plantas, con los que paliar los efectos del cambio climático.

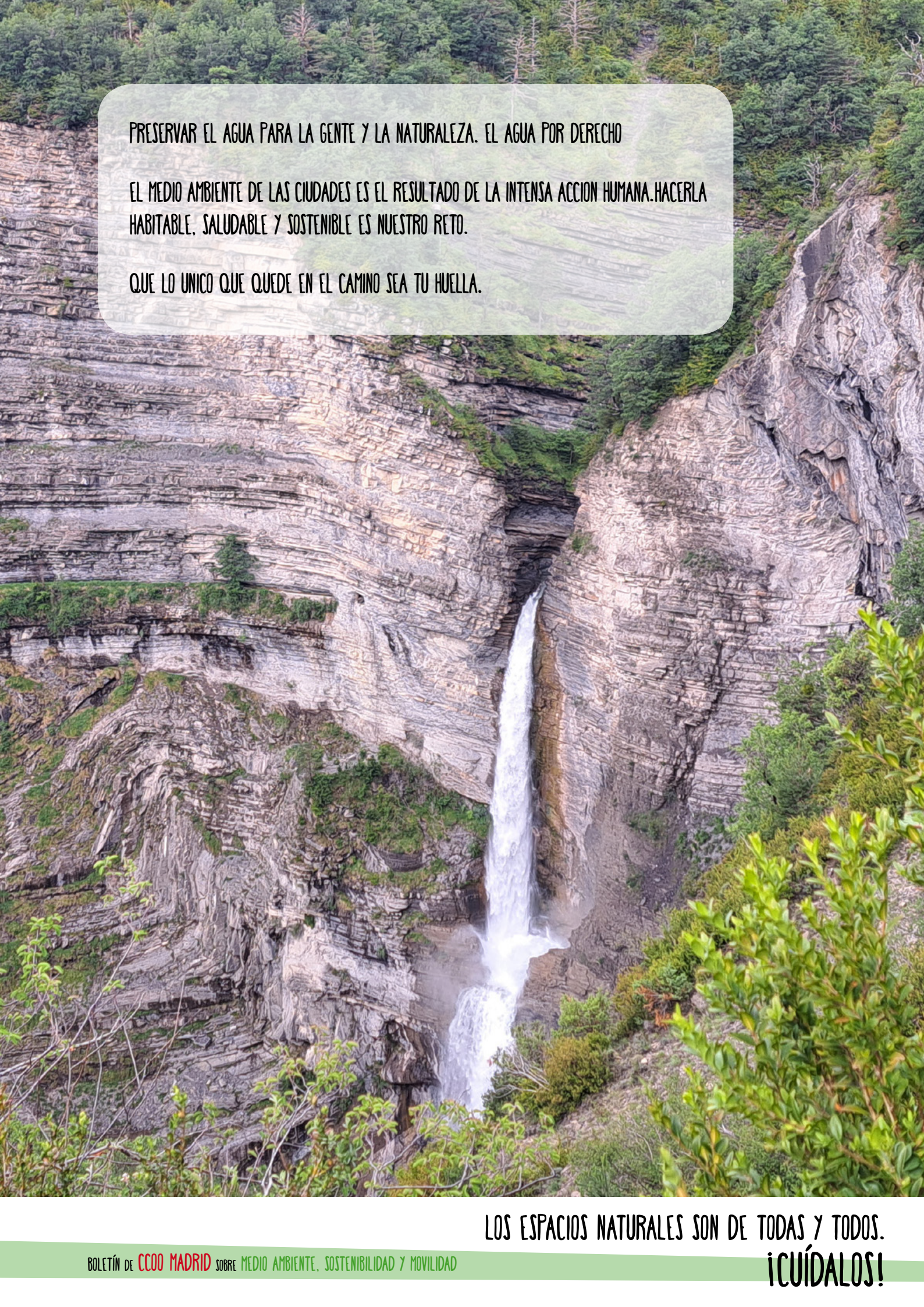
Sin embargo, en la ciudad de Madrid y pese a la fuerte oposición vecinal de varios movimientos agrupados en la plataforma #NOALATALA, el Ayuntamiento iniciaba el lunes 11 de diciembre a primera hora de la mañana la tala de árboles en los parques de Comillas y Arganzuela con motivo de las obras de la línea 11 de Metro, tras una modificación realizada por la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid respecto al proyecto originalmente sometido a evaluación ambiental e información pública.

La polémica decisión de trasladar la futura estación del metro “Madrid Río” del Paseo de Yserías al Parque de Arganzuela

y ubicar las instalaciones de la tuneladora en el Parque de Comillas ha supuesto la desaparición de 195 árboles en el Parque de Comillas y 106 en el de Arganzuela-Madrid Río. Se trata de ejemplares maduros, de alto porte y perfectamente sanos de especies como el plátano de sombra, cedro del Himalaya, morera blanca y pino piñonero, entre otros.

La modificación del proyecto original supone un incremento sustancial de las talas recogidas en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del año 2020 que pasan de 79 a 676 en el proyecto actual (856% más, y de casi 10.000 m² de afección a zonas verdes, ahora se van a arrasar más de 48.000 m²). A estas cifras hay que sumar el incremento del tráfico de camiones para la entrada y evacuación de material, con el consiguiente incremento de emisiones.

La única buena noticia de este despropósito es la respuesta vecinal en defensa de los árboles de sus barrios y plazas, la lucha por una vida saludable y por priorizar espacios verdes y habitables sobre intereses económicos de constructoras y fondos de inversión.



PRESERVAR EL AGUA PARA LA GENTE Y LA NATURALEZA. EL AGUA POR DERECHO

EL MEDIO AMBIENTE DE LAS CIUDADES ES EL RESULTADO DE LA INTENSA ACCION HUMANA. HACERLA HABITABLE, SALUDABLE Y SOSTENIBLE ES NUESTRO RETO.

QUE LO UNICO QUE QUEDE EN EL CAMINO SEA TU HUELLA.

LOS ESPACIOS NATURALES SON DE TODAS Y TODOS.
¡CUÍDALOS!